

Доп. 019

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ВИЛЕГОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.08.2021

№85-п

с. Ильинско-Подомское

Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода  
автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  
Вилегодского муниципального округа Архангельской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 5 статьи 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 2 постановления Правительства Архангельской области от 26.07.2011 № 259-пп «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области», Уставом Вилегодского муниципального округа Архангельской области, Администрация Вилегодского муниципального округа **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Вилегодского муниципального округа Архангельской области.

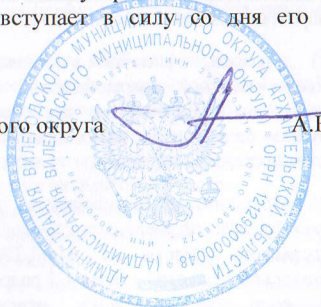
2. Настоящее постановление опубликовать в муниципальной газете «Вестник Виледи» и разместить на официальном сайте Администрации Вилегодского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя начальника Управления инфраструктурного развития, начальника отдела дорожной деятельности, связи и благоустройства А.Ю. Фокина.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Вилегодского муниципального округа

А.Ю. Аксенов



УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Администрации  
Вилегодского муниципального округа  
от 04.08.2021 № 85-п

ПОРЯДОК

установления и использования полос отвода  
автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  
Вилегодского муниципального округа Архангельской области

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ) и определяет процедуру установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Вилегодского муниципального округа (далее - местные автомобильные дороги) в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции местных автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами) и в целях размещения объектов дорожного сервиса, условия использования полос отвода местных автомобильных дорог.

2. Границы полосы отвода местной автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения местных автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом норм отвода земель для размещения местных автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

3. Принятие решений по образованию земельных участков из земельных участков, находящихся в муниципальной собственности Вилегодского муниципального округа или собственности на которые не разграничена, в целях размещения местной автомобильной дороги, в том числе для формирования полосы отвода такой автомобильной дороги, осуществляет Администрация Вилегодского муниципального округа, в лице Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений (далее – Уполномоченный орган).

4. Организация и проведение работ по образованию земельных участков в целях размещения местной автомобильной дороги осуществляется владельцами местных автомобильных дорог.

5. В случаях, предусмотренных утвержденной в установленном порядке проектной документацией на строительство или реконструкцию местных автомобильных дорог при необходимости изъятия, в том числе путем выкупа, земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для муниципальных нужд Вилегодского муниципального округа в целях размещения местной автомобильной дороги, в том числе для формирования полосы отвода такой автомобильной дороги, принятие решений об изъятии, в том числе путем выкупа, для муниципальных нужд Вилегодского муниципального округа земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества для указанных целей, осуществляется Уполномоченным органом.

6. Организация работ по изъятию, в том числе путем выкупа, земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для указанных целей осуществляется владельцами местных автомобильных дорог.

7. Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (далее - земли транспорта) в целях установления полосы отвода местной автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется владельцами местных автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода местной автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Предоставление земельных участков, которые находятся в муниципальной собственности Вилегодского муниципального округа или собственность на которые не разграничена, в целях установления полосы отвода местной автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые местными автомобильными дорогами, осуществляется Уполномоченным органом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. В границах полосы отвода местной автомобильной дороги запрещается:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием местной автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания местной автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода местной автомобильной дороги или ремонту местной автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через местные автомобильные дороги вне специально предусмотренных для указанных целей мест, согласованных с владельцами таких автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

10. Осуществление деятельности в границах полосы отвода местной автомобильной дороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнения полос отвода местных автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использования водоотводных сооружений местных автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнения в границах полос отвода местных автомобильных дорог, в том числе на проезжей части местных автомобильных дорог, работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создания условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждения местных автомобильных дорог или осуществления иных действий, наносящих ущерб местным автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6) нарушения других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

11. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода местных автомобильных дорог, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ:

1) по ремонту, капитальному ремонту и содержанию местных автомобильных дорог;

2) по строительству и реконструкции местных автомобильных дорог в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

12. В пределах полосы отвода местной автомобильной дороги допускается прокладка, перенос и переустройство инженерных коммуникаций, устройство пересечений местных автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне, устройство пересечения или примыкания другой автомобильной дорогой и размещение объектов дорожного сервиса, установка и эксплуатация рекламных конструкций.

13. В границах полос отвода местных автомобильных дорог допускается прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании следующих документов:

1) договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем местной автомобильной дороги. В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации;

2) разрешения на строительство, выданного в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ, Законом Архангельской области от 01.03.2006 № 153-9-ОЗ "Градостроительный кодекс Архангельской области" (далее - Градостроительный кодекс Архангельской области) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

14. Проектирование прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода местных автомобильных дорог допускается на основании согласия владельца местной автомобильной дороги, выданного в письменной форме, на планируемое размещение таких инженерных коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

15. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения местной автомобильной дороги с другой автомобильной дорогой или примыкания к местной автомобильной дороге другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода местной автомобильной дороги, допускаются при наличии разрешения на строительство, выданного в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ, Градостроительным кодексом Архангельской области, Правилами землепользования и застройки Вилегодского муниципального округа, и согласия, выданного в письменной форме владельцем местной автомобильной дороги. В случае, если при реконструкции местной автомобильной дороги потребуется переустройство пересечений и примыканий, расходы на выполнение такого переустройства несет лицо, в интересах которого осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий.

Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий местных автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

Согласие владельца местной автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

16. Устройство пересечений местных автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ, федеральными законами от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

17. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода местной автомобильной дороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайшего:

- мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;
- железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;
- существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категорий;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке местной автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;

3) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на местной автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения

боковой видимости приведены в приложении № 1 к настоящему Порядку;

4) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем местной автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами (при наличии усовершенствованного типа покрытия).

18. Принятие решений по образованию земельных участков, расположенных в границах полос отвода местных автомобильных дорог, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций, и представлению их для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций осуществляет Уполномоченный орган.

Согласование образования таких земельных участков осуществляется владельцами местных автомобильных дорог.

Земельные участки в границах полосы отвода местной автомобильной дороги для размещения объектов дорожного сервиса предоставляются Уполномоченным органом.

19. В случаях строительства, реконструкции, установки и эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода местной автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ и Градостроительным кодексом Архангельской области.

20. В соответствии с частью 7 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к местной автомобильной дороге взимается плата на основании заключаемого с владельцем местной автомобильной дороги договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

21. При присоединении объекта дорожного сервиса к местной автомобильной дороге владелец такой автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте местной автомобильной дороги и о сроках осуществления таких реконструкций, капитального ремонта.

22. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к местным автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем местной автомобильной дороги, на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

23. В случае реконструкции местной автомобильной дороги переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем местной автомобильной дороги.

Приложение № 1  
к порядку установления и использования  
полос отвода автомобильных дорог  
местного значения на территории  
Вилегодского муниципального округа  
Архангельской области

Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости при размещении  
объекта дорожного сервиса на автомобильной дороге местного значения

Категория автомобильной дороги	Наименьшее расстояние видимости, м		Наименьшие радиусы кривых в плане, м
	для остановки	встречного автомобиля	
I	300	-	1200
II	250	450	800
III	200	350	600
IV	150	250	300
V	85	170	150